



E.I.G. S.R.L. SOCIETÀ TRA PROFESSIONISTI

ISCRIZIONE C.C.I.A.A. MC N. 154300

C.F. E P.IVA. N. 01461630434

CAP. Soc. EURO 23.000,00 I.V.



INGEGNERIA NATURALISTICA, ECOLOGIA e AMBIENTE

Settore: INGEGNERIA NATURALISTICA, ECOLOGIA e AMBIENTE

Committente	Ubicazione	Prestazione	Intervento	Cat. (D.P.R. 207/10)	Cat. (DM. 143/13)	Importo (Euro)	Periodo
VAL DI CHIENTI S.p.C.A.	MUCCIA - CAMERINO (MC) - ITALY	Progettazione preliminare, definitiva	Lavori di costruzione della S.S. 77 "Val di Chienti" tronco Pontelatrave - Foligno - Valmenatre e galleria Muccia - Pontelatrave - intervento di riprofilatura con rinterro in località Vallicchio (MC)	OS1	P.03	113.875,78	2010 - 2011

La progettazione è stata redatta a seguito della necessità di realizzazione di un intervento di riprofilatura con rinterro nell'ambito delle attività di supporto ai lavori di costruzione della S.S. 77 "Val di Chienti" - Maxi Lotto n° 1 del Sistema Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero - sublotto 1.2 - S.S. 77 "Val di Chienti" compreso tra Pontelatrave e l'imbocco occidentale della galleria "Muccia" (6400 m).

Tale arteria stradale rientra nel progetto urbanistico relativo alla viabilità ed infrastrutture della Regione Marche e dell'Umbria. La realizzazione del tracciato in argomento prevede numerosi tratti in trincea ed in galleria, tra i quali la galleria naturale "La Rocchetta".

I materiali derivanti dalla costruzione di tali opere, cioè terre e roccia, devono essere opportunamente sistemati nelle aree individuate nel progetto approvato in sede di VIA da delibera CIPE n° 13 del 27/05/2004.

La verifica delle indicazioni progettuali relative ai siti di stoccaggio definitivo delle terre e rocce da scavo hanno evidenziato l'impossibilità di realizzare il deposito definitivo nelle località previste a causa della sovrapposizione di parte del sito con le aree di cantiere della medesima arteria viaria.

L'intervento proposto consiste nella trasformazione di un'area idonea mediante preparazione del piano di appoggio, rinterro, riprofilatura e ripristino ambientale, per un corretto reinserimento dell'area nel contesto paesaggistico.

Tenuto conto della normativa vigente per le terre e rocce da scavo e che i materiali derivanti dalla realizzazione del nuovo tracciato stradale devono essere sistemati in opportune aree debitamente autorizzate, è stata quindi individuata un'area di stoccaggio definitivo in un sito contiguo all'imbocco W della galleria "La Rocchetta".



INTERVENTO DI PROGETTO

Per quanto attiene alle fasi di realizzazione si procede come indicato di seguito. Lo schema di lavoro prevede quindi:

- Preparazione fondo, rinterro, riprofilatura e ripristino ambientale dell'area in oggetto.

Il profilo di progetto è stato valutato al fine di raccordarsi con la morfologia dei versanti limitrofi. I materiali di scavo provenienti dalla preparazione del sottofondo saranno esclusivamente riutilizzati in loco.

Mobilità ed accesso ai luoghi

L'accessibilità al sito presenta aspetti ottimali legata alla logistica di cantiere del tratto stradale in costruzione, in special modo per quanto concerne la realizzazione dell'adiacente tratto in galleria (Galleria "La Rocchetta").

Per agevolare il movimento dei mezzi in cantiere, è prevista la messa in opera di attraversamenti provvisori realizzati con tubi in PEAD (Ø 1200).

Sistemazione del piano di posa

Il piano di posa risulta caratterizzato dalla presenza di depositi eluvio-colluviali limoso-argillosi passanti al substrato di aspetto stratificato e composto da alternanze ritmiche di marne, marne calcaree e marne argillose grigiastre.

La sistemazione del piano di posa avverrà nel seguente modo:

- scarificazione del suolo agrario dello spessore di 30-50 cm circa;
- sistemazione e compattazione del piano di posa.

Realizzazione sistema raccolta e canalizzazione delle acque di infiltrazione

Il sistema di raccolta delle acque di infiltrazione in progetto prevede la realizzazione di:

- trincee drenanti secondo lo schema nelle tavole di progetto.

Realizzazione rinterro

Il rinterro avverrà per lotti funzionali sino al raggiungimento del profilo di progetto. La D.L. provvederà al controllo della massa volumetrica e in sito alle varie quote e per tutta l'estensione del rinterro.

Sistemazione delle scarpate - Interventi di ripristino

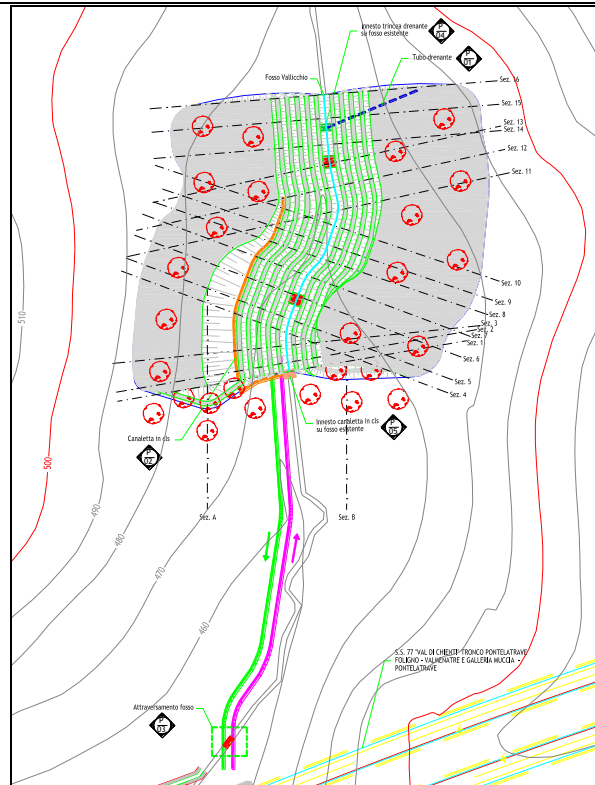
Per consentire la sistemazione definitiva dell'area viene effettuata, durante la terza fase operativa, la seguente operazione:

- spandimento del coltivo vegetale di scotico dell'area e terre derivanti dall'attività di cantiere opportunamente miscelate con concime organico e torba.

In tale fase alla preparazione del terreno mediante aratura e fresatura seguirà:

- piantumazione compensativa degli esemplari tagliati (in ragione di 4:1 - quattro querce per ognuna di quelle rimosse);
- realizzazione di scoline in cls per la regimazione delle acque superficiali.

L'area una volta completato il ritombamento ritornerà alla destinazione d'uso originaria e cioè zona agricola e pertanto non si prevede la semina.



Settore: INGEGNERIA NATURALISTICA, ECOLOGIA e AMBIENTE